



IMPERIA JUNIOR SPORT 200 ccm

DIE LEISTUNGSFÄHIGE TOURENMASCHINE

Technische Beschreibung

M O T O R : 1 Zyl.-4 Takt-Sportmotor mit kopfgesteuerten Ventilen. Bohrung: 58 mm, Hub: 75 mm, Hubraum: 198 ccm, Verdichtungsverhältnis: 1 ; 7. Leistung: ca. 8 PS, 90 km Geschwindigkeit. Kurbelwelle und Pleuel auf Rollen gelagert. Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe aus am Kurbelgehäuse angegossenem Oelsumpf. Kraftstoffverbrauch: ca. 2,3 Ltr./100 km. Ölverbrauch ca. 1/20 Ltr. je 100 km. Amal-Vergaser.

GETRIEBE ; Dreigang-Getriebe, Motorkette vollgekapselt im Oelbad. Stoßdämpfer-Ritzel auf der Motorwelle. Handschaltung am Benzintank.

ZÜNDUNG UND BELEUCHTUNG : 40 Watt-Dynamoanlage mit eingebautem Unterbrecher und Zündpunktverstellung, großer Scheinwerfer mit Abblendschalter und kräftiges Signallhorn.

RAHMEN : Sehr stabil, aber leicht, aus Präzisionsstahlrohr, bekannte, unverwüstliche Qualität und Straßenlage, Bewährte Imperia-Stahlpreßgabel mit Stoß- und Steuerungsdämpfer. Der Rahmen ist speziell für Sozius-Beanspruchung konstruiert.

VERSCHIEDENES : Verchromter Satteltank in Bombenform. Fassungsvermögen 12 Ltr. Tachometer mit Beleuchtung, vom Vorderrad aus angetrieben. Großer, weicher Sitz, Sattelhöhe nur 65 cm. Fußrasten und Lenker verstellbar. Drehgriff für Gas. Drahtseil-Ballon-Bereifung 25x3". Zwei Werkzeugbehälter mit vollständigem Werkzeug, Luftpumpe und Fettpresse. Ausführung des Fahrgestells in feiner schwarzer Emaille, alle blanken Teile verchromt. Gewicht ca. 120 kg.

REIN DEUTSCHES MATERIALI