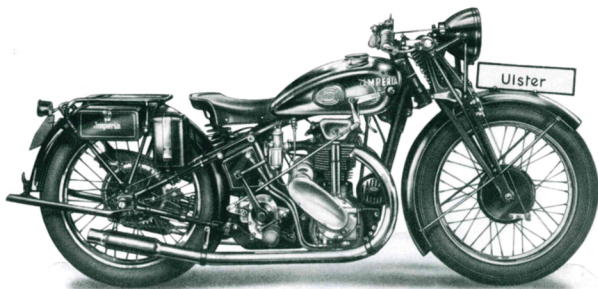


SPORT

IMPERIA ULSTER



Technische Beschreibung:

MOTOR: 1-Zyl. 4-Takt **original Python (Rudge)-Motor** mit 4 hängenden Ventilen; Stoßstangensteuerung. Abnehmbarer Kopf mit Doppelauspuff.

GRAND-PRIX	349 cc.	70 × 90,5	18 PS	ca. 120 km	4 radiale Ventile	SS
SPEZIAL	498 cc.	85 × 88	18 PS	ca. 120 km	4 parallele Ventile	
ULSTER	498 cc.	85 × 88	22 PS	ca. 135 km	4 radiale Ventile	SS

Umlaufschmierung wie beim Wagenmotor; Amal-Vergaser m. **Beschleunigungspumpe**; Verbrauch ca. $3\frac{1}{2}$ —4 Ltr./100 km.

GETRIEBE: **Original Python (Rudge)-Fabrikat mit 4 Gängen**; Tankschaltung.

ZÜNDUNG: Bosch 30 Watt Batteriezündung mit elektrischem Horn und Stopplicht.

RAHMEN: sehr stabiler, aber leichter, offener Rahmen, aus Präzisions Stahlrohr. Starke Imperia Stahlpreßgabel mit Stoß- und Steuerungsdämpfer. Straßen und Kurvenlage eine Klasse für sich.

VERSCHIEDENES: großer, verchromter 13 Ltr. Satteltank mit eingebautem **Tachometer** und Kniekissen. Großer, weicher Sattel. Fußrasten und Lenker verstellbar, Drehgriff für Gas. Bereifung 26 × 3,25 Drahtseil. Überdimensionierte Bremsen, hinten **Steckachse**. Gepäckträger abnehmbar. Komplette Maschine wiegt nur 140 kg. Werkzeug mit Luftpumpe und Fettpresse.

FARBE: Imperia-rot mit schwarz; alle blanken Teile, sowie Felgen verchromt.