



Motor: 1 Zyl.-Viertakt-Sportmotor mit 2 hängenden Ventilen im abnehmbaren Zylinderkopf vollgekapselt. Einfacher, großer Auspuff. Hubraum: 499 ccm, Bohrung: 84 mm, Hub: 90 mm. Trockensumpf-Umlauf-Schmierung, gute Oelkühlung durch getrennt angeordneten großen Oelbehälter (3 Ltr.). Amal-Vergaser. Leistung: ca. 18 PS.

Getriebe: Dreigang-Blockgetriebe mit Tankschaltung. Motorkette als Doppelrollenkette vollgekapselt im Oelbad. Verstärkte Vierplatten-Kupplung.

Zündung und Beleuchtung: 40 Watt-Noris-Dynamo-Anlage. Auf dem Steuergehäuse eingebauter Unterbrecher, großer Scheinwerfer mit Bilux- und Standlampe, Horn. Hochspannungs-Batterie-Zündung.

Verschiedenes: Großer, verchromter Satteltank in Bombenform mit Kniekissen, ca. 15 Ltr. Inhalt. Großer, beleuchteter Tachometer, vom Vorderrad aus angetrieben. Großer, weicher Gummi-Schwingsattel mit regelbarer Federhärte. Fußrasten und Lenker verstellbar. Armaturen-Lenker mit Drehgriff für Gasbedienung. Drahtseil-Ballon-Bereifung 26 x 3,5. Ueberdimensionierte Bremsen. Bremsausgleich-Combination von Vorder- und Hinterrad-Bremse mit Fußhebel-Betätigung. Unabhängige Vorderradbremse. Steckachse im Hinterrad. Gewicht ca. 145 kg. Geschwindigkeit ca. 115—120 km. Brennstoff-Verbrauch ca. 3½ — 4 Ltr./100 km. Oelverbrauch ca. 0,3 Ltr./100 km. Serienmäßige Ausrüstung mit der progressiven „Imperia“ Gummi-Federung. Diebstahl-Sicherung durch Rahmen-Schloß.

IMPERIA SPORT 500 Rmk. 1 060,00