



Motor. 1 Zyl.-Viertakt-Sportmotor mit 2 hängenden Ventilen im abnehmbaren Aluminium-Bronze-Cylinderkopf, vollgekapstelt. Einfacher, großer Auspuff. Hubraum: 346 ccm, Bohrung: 70 mm, Hub: 90,5 mm. Trockensumpf-Umlaufschmierung, gute Oelkühlung durch getrennt angeordneten großen Oelbehälter (3 Ltr.). Amal-Vergaser. Motor gegen Steinschlag durch Stahlblech-Mulde gut geschützt. Leistung: ca. 18 PS.

Getriebe: Dreigang-Blockgetriebe mit Tankschaltung. Motorkette als Doppelrollenkette vollgekapstelt im Oelbad.

Zündung und Beleuchtung: 40 Watt-Noris-Dynamo-Anlage. Auf dem Steuergehäuse eingebauter Unterbrecher, großer Scheinwerfer mit Bilux- und Standlampe, Horn. Hochspannungsbatterie-Zündung.

Verschiedenes: Großer, verchromter Satteltank in Bombenform mit Kniekissen, ca. 15 Ltr. Inhalt. Großer, beleuchteter Tachometer, vom Vorderrad aus angetrieben. Großer, weicher Gummi-Schwingsattel mit regelbarer Federhärte. Fußrasten und Lenker verstellbar. Armaturen-Lenker mit Drehgriff für Gasbedienung. Drahtseil-Ballon-Bereifung 26 x 3,5. Überdimensionierte Bremse mit Fußhebel-Betätigung. Unabhängige Vorderradbremse. Steckachse im Hinterrad. Gewicht ca. 140 kg. Geschwindigkeit ca. 115 km. Brennstoffverbrauch ca. 3 — 3 $\frac{1}{2}$ Ltr./100 km. Oelverbrauch ca. 0,3 Ltr./100 km. Serienmäßige Ausrüstung mit der progressiven „Imperia“ Gummi-Federung.

Diebstahl-Sicherung durch Rahmen-Schloß.

IMPERIA WEHRSPORT 350 Rmk. 1060,00