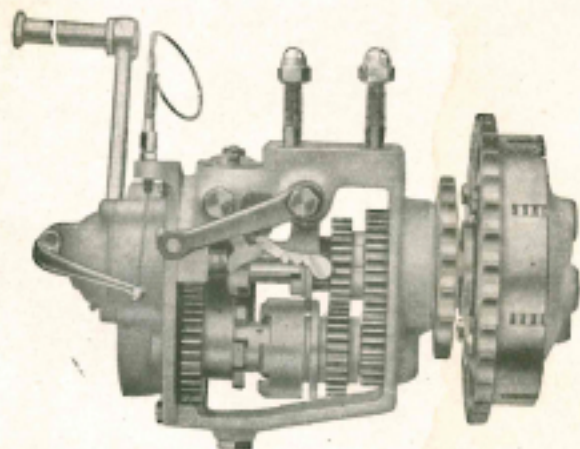


BURMAN

Getriebe für Motorräder
O, M, E, LE, und L.

Ersatzteil-Liste



Burman & Sons, Limited
Lee Bank Works, Rylandt Road - Birmingham (England)

Generalvertreter für Deutschland:

„Deco“ Dekereff & Co., G. m. b. H.
Berlin W 62, Kurfürstenstr. 88

Telefon: B 5 Barbarossa 5158 und 5159

Köln, Hohenzollernring 55, **Stuttgart**, Alleenstr. 21

Tel. West 53438

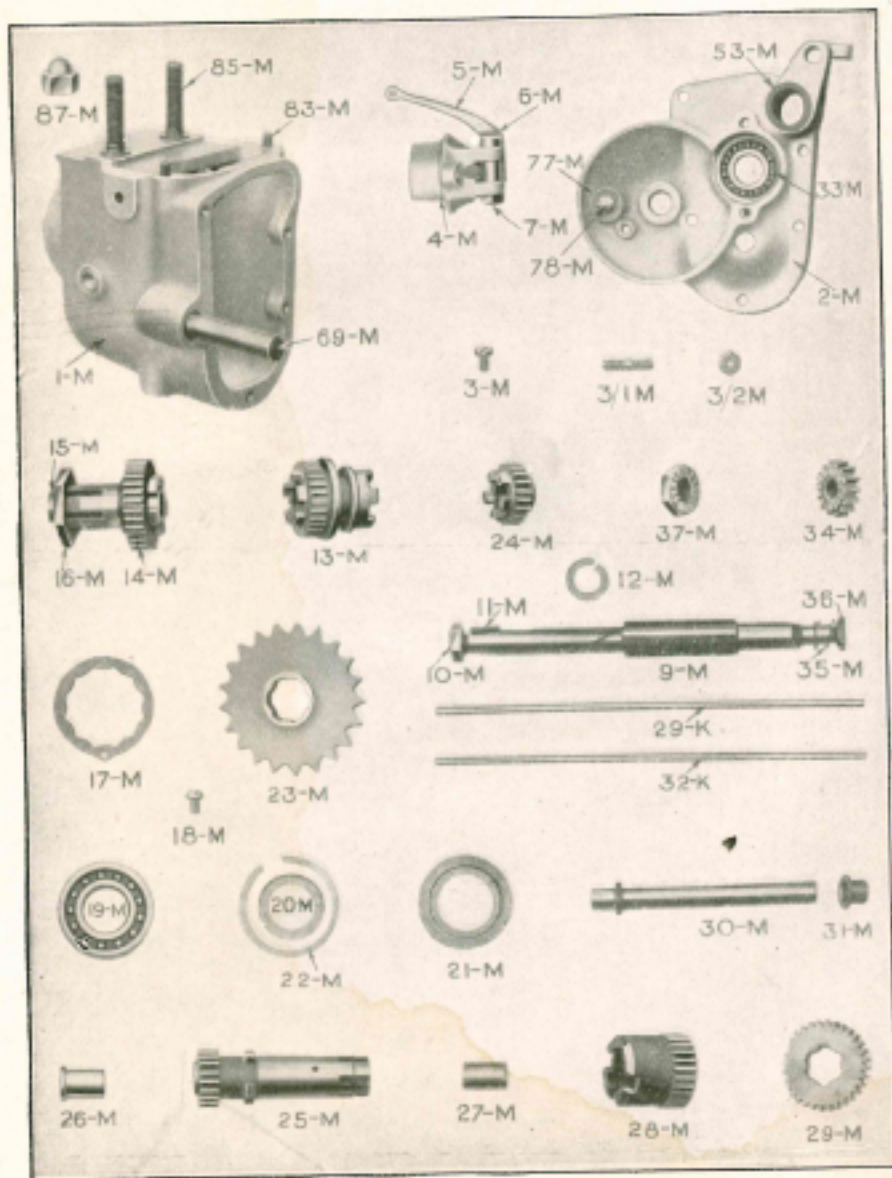
Telegramme: „Amedekum“

Tel. S. A 24 025

Ersatzteile für Getriebe

Modelle O und M

(Erkennungsbuchstaben auf dem Gehäuse-Deckelrande O, M, SO, SM, SMB
Diese Buchstaben sind bei Bestellungen immer anzugeben).

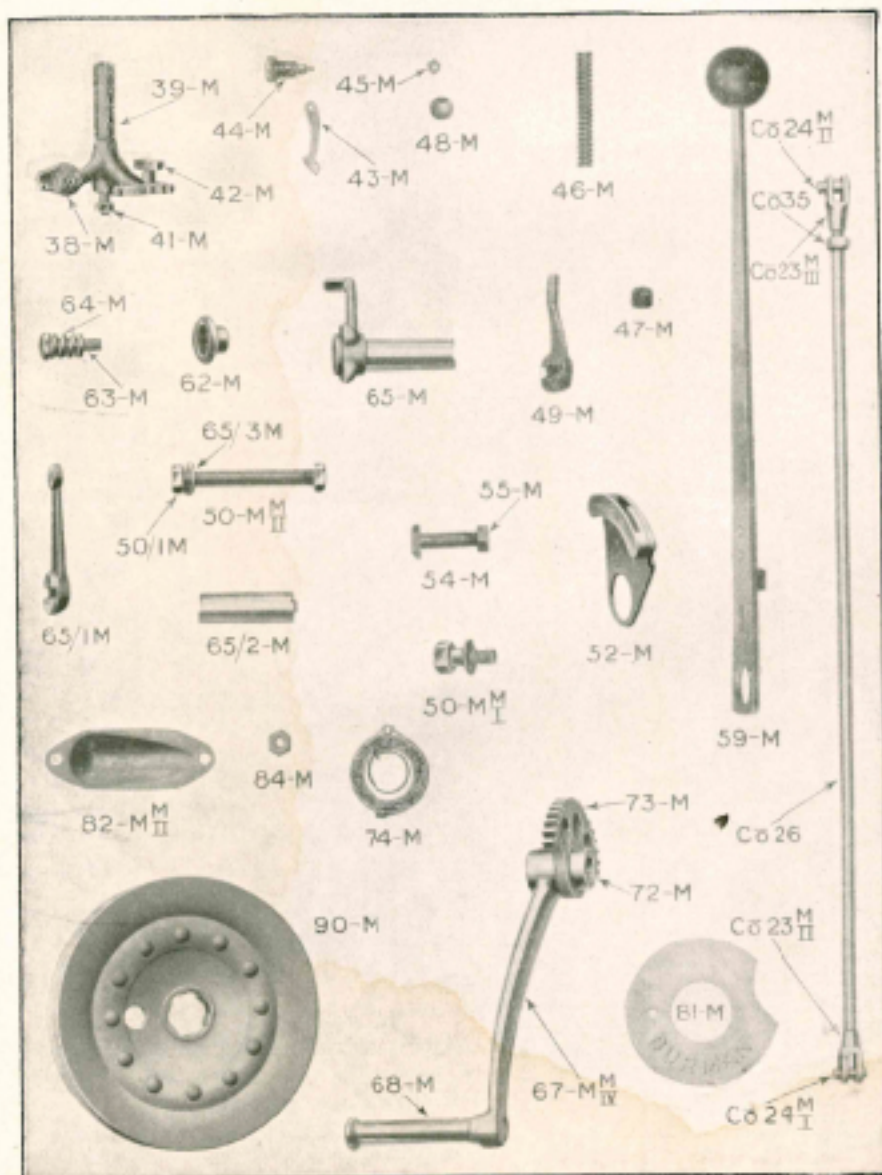


Teil Nr.	Mark Nr.	Bezeichnung	Preis Mk.
1-M	—	Gehäuse	25,85
2-M	—	Getriebegehäusedeckel	16,25
3-M	—	Schrauben für Verschußdeckel M 4	—,20
31-M	—	Gehäusedeckelbolzen	—,20
32-M	—	Gehäusedeckelmutter	—,10
4-M	—	Verschußdeckel (Kupplungshebelsockel)	2,55
5-M	—	Kupplungshebel am Getriebe	3,25
6-M	—	Kupplungshebelbolzen	—,20
7-M	—	Kupplungshebelmutter	—,10
8-M	—	Kupplungshebelkugel	—,10
9-M	I	Hauptwelle	24,45
9-MB	II	" für Ballonbereifung	24,45
10-M	—	Hauptwellenmutter	—,20
11-M	—	Hauptwellenkeil	—,30
12-M	—	Distanzscheibe für Hauptwelle	—,10
13-M	—	Schubrad auf Hauptwelle	16,85
14-M	—	Schaftrrad mit Buchse komplett	23,70
14-MB	—	" " " für Ballon-Bereifung	23,70
15-M	—	Buchse für Schaftrrad	5,30
16-M	—	Mutter für Schaftrrad	—,90
17-M	—	Sicherungsscheibe für Mutter des Schaftrades	—,50
18-M	—	Schraube für Sicherungsscheibe	—,10
19-M	—	Kugellager Antriebsseite	12,70
20-M	—	Sprengring	—,10
21-M	—	Kugellagerdichtungsring	—,20
22-M	—	Ring für Kugellager	—,40
23-M	III	kleines Kettenrad $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{32}''$ 21 Zähne	8,90
23-M	II	" " $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ 21 "	8,90
23-MB	VI	" " $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ 21 " f. Ballonbereifg.	8,90
23-M	IV	" " $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ 18 "	8,90
23-M	V	" " $3\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{8}''$ 16 "	8,90
24-M	—	kleines Zahnrad auf Hauptwelle	5,40
25-M	—	Vorgelegewelle mit Buchsen komplett	20,—
26-M	—	Vorgelegewellenbuchse links	2,75
27-M	—	" rechts	1,70
28-M	—	Schubrad für Vorgelegewelle	14,60
29-M	—	Vorgelegerad	6,40
30-M	—	Vorgelegespindel	5,65
31-M	—	Vorgelegespindelbuchse	—,85
33-M	—	Kugellager Kickstarterseite	8,70
34-M	—	Kickstarterritzel	3,80
35-M	—	Kickstarterritzelfeder	—,30
36-M	—	Kickstarterritzelmutter auf Hauptwelle	—,20
37-M	—	Antretzsche (Gegerstück von 34-M)	3,20
38-M	—	Schaltgabel	6,30
39-M	—	Schaltgabelspindel	1,10
40-M	—	Distanzscheibe dazu	—,10
41-M	—	Mutter zur Schaltgabelspindel	—,10

Eine richtige umgehende Lieferung ist nur möglich, wenn alle Erkennungsbuchstaben angegeben werden.

Ersatzteile für Burman-Getriebe Modelle O und M

(Erkennungsbuchstaben auf dem Gehäuse-Deckelrande O, M, SO, SM, SMB
Diese Buchstaben sind bei Bestellung immer anzugeben).



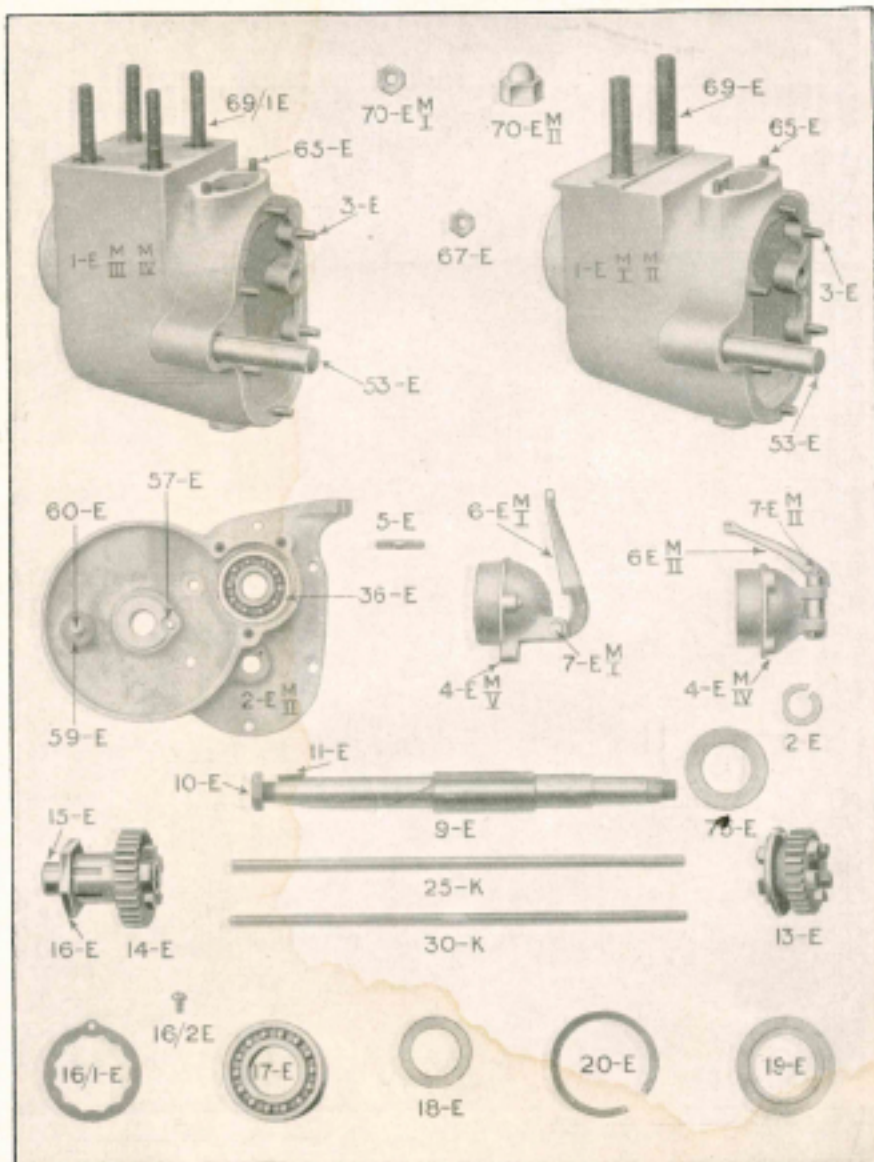
Teil Nr.	Mark Nr.	Bezeichnung	Preis Mk.
42-M	—	Schalteklötzchen	1,10
43-M	—	Sperrklinke	1,10
44-M	—	Sperrklinkenschraube	—,60
45-M	—	Sperrklinkenmutter	—,10
46-M	—	Sperrklinkenfeder	—,30
47-M	—	Schraubstutzen	—,60
48-M	—	Schalteknopf	—,80
49-M	—	innerer Schalthebel	3,05
50-M	I	Schalthebelbolzen direkte Schaltung	—,55
50-M	II	Schalthebelbolzen Tankschaltung	1,—
50/1-M	—	Mutter zum Schalthebelbolzen 50-MII	—,10
51-M	—	Abschlußdichtung für inneren Schalthebel	—,10
52-M	—	Schalteknopf	3,90
53-M	—	Schalteknopfbuchse	2,20
54-M	—	Schalteknopfbolzen	—,60
55-M	—	Schalteknopfmutter	—,10
59-M	—	Schalthebel direkte Schaltung	7,75
62-M	—	Schalthebelfederbuchse	—,40
63-M	—	Federbolzen für Schalthebel für direkte Schaltung	—,60
64-M	—	Feder für Schalthebel für direkte Schaltung	—,40
55-M	—	Schalteknopf mit Außenhebel direkte Schaltung	6,10
65/1-M	—	Schalteknopf für Tankschaltung	3,60
65/2-M	—	Schalteknopf	1,60
66-M	—	Schalthebelgriff	—,90
67-M	IV	Kickstarterhebel	11,50
68-M	—	Kickstarterpedal	3,15
69-M	—	Kickstarterbolzen	4,40
70-M	—	Distanzscheibe dazu	—,10
71-M	—	Kickstarterbolzenkeil	—,10
72-M	—	Kickstarterhebelbuchse	1,—
73-M	—	Kickstartersegment	5,50
74-M	—	Kickstarterfeder	2,—
75-M	—	Kickstarterfederstift	—,20
76-M	—	Kickstarterarretierstift	—,50
77-M	—	Arretierstück Gummi	—,20
78-M	—	Arretierbolzen	—,20
79-M	—	Arretiermutter	—,10
80-M	—	Arretierdichtung	—,10
81-M	—	Kickstartergehäusedeckel (Blechscheibe)	—,90
82-M	II	Schmierlochdeckel	—,95
83-M	—	Schmierlochdeckelstifte	—,10
84-M	—	Schmierlochmutter	—,10
85-M	—	Aufhängebolzen	1,—
86-M	—	Aufhängebolzenmutter	—,60
87-M	—	Aufhängebolzenkappen	—,40
88-M	—	Aufhängebolzendistanzscheibe	—,5
90-M	I	Riemenscheibe $\frac{3}{4}$ " Riemen	17,10
90-M	II	" $\frac{3}{8}$ " "	17,50
		Komplette Tankschaltung	24,40
		Kupplungshebel mit Bowdenzug	14,—

Ersatzteile für Getriebe

Modelle E, LE und L

(Erkennungsbuchstaben auf dem Gehäuse-Deckelrande EH, EL, ETT, SEL, SEH, SETT, LEL, LEH, LETT, SLEH, SLEL, SLETT, LL, LH, LTT, SLL, SLH, SLTT sowie Zusatzbuchstaben B u. D.

Diese Buchstaben sind bei Bestellungen immer anzugeben)



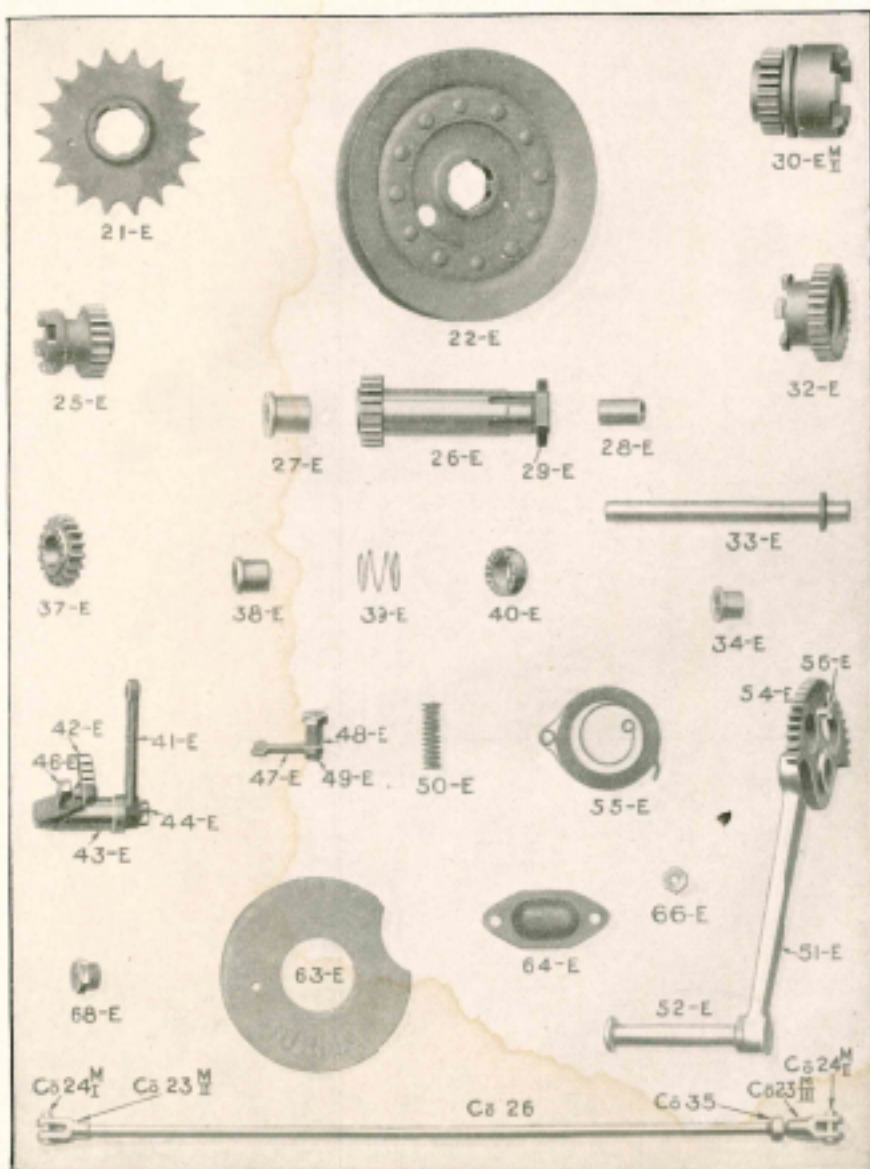
Teil Nr.	Mark Nr.	Bezeichnung	Preis Mk.
1-E	I	Getriebegehäuse für 2 Aufhängebolzen u. Sattelschaltg.	28,90
1-E	II	" " 2 " " Tankschaltg.	28,90
1-E	III	" " 4 " f. Sattelschaltg.	29,30
1-E	IV	" " 4 " f. Tankschaltg.	29,30
2-E	I	Gehäusedeckel für Kupplungshebel für wagerechte Bowdenzuganordnung	18,60
2-E	II	Getriebegehäusedeckel für Kupplungshebel für senkrechte Bowdenzuganordnung	18,60
3-E	—	Gehäusedeckelbolzen	—,20
4-E	IV	Verschlußkappe f. wagerechte Bowdenzuganordnung	4,20
4-E	V	" " " senkrechte	4,20
5-E	—	Verschlußdeckelbolzen	—,20
6-E	I	Kupplungshebel wagerechte Bowdenzuganordnung	3,30
6-E	II	" " " senkrechte	3,30
7-E	I	Bolzen für 6-E M I	—,25
7-E	II	" " 6-E M II	—,25
7/1-E	—	Bolzenkeil für 7-E M I	—,20
8-E	—	Kugel für Kupplungshebel	—,10
9-E	I	Hauptwelle Länge u. Durchmesser des Antriebsendes am Mittelstück sind anzugeben.	27,40
10-E	—	Hauptwellenmutter	—,25
11-E	—	Hauptwellenkeil	—,35
12-E	—	federnde Unterlegscheibe	—,10
13-E	—	Schubrad auf Hauptwelle	17,35
14-E	I	Schaftrad hoch übersetzt 31 Zähne mit Buchse	28,20
14-E	II	" " " niedrig übersetzt 32 Zähne mit Buchse	28,20
14-E	III	" " " Rennübersetzung 29 Zähne mit Buchse	28,20
15-E	—	(Länge des Schaftes und innere Durchmesser der Buchse angeben). Schaftradbuchse	5,30
16-E	—	Mutter für das Schaftrad	1,—
16/1-E	—	Sicherungsscheibe für Mutter des Schaftrades	—,35
16/2-E	—	Schraube für Sicherungsscheibe	—,10
17-E	—	Kugellager für Hauptwelle, Antriebsseite	13,30
18-E	—	Stahlscheibe für das Kugellager	—,10
19-E	—	Staubdeckel für Kugellager	—,25
20-E	—	Sprengring	—,40
21-E	I	kleines Kettenrad $\frac{3}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ 18 Zähne	9,20
21-E	II	" " " $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ 21 " " } Anzugeben ob für Hochdruck- oder Ballonherleitung	9,20
21-E	III	" " " $\frac{3}{8}'' \times \frac{5}{16}''$ 21 " "	9,20
21-E	V	" " " $\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ 18 " "	9,20
22-E	I	Riemenscheibe $\frac{3}{4}''$ Riemen	17,—
22-E	II	" " " $\frac{7}{8}''$ " "	17,50
25-E	I	kleines Zahnrad a. Hauptwelle hoch übersetzt 22 Zähne	11,40
25-E	II	" " " " " niedrig " 19 " "	11,40
25-E	III	" " " " " Rennübersetzung 23 " "	11,40
26-E	II	Vorgelegewelle m. Buchsen niedrig übersetzt 20 " "	23,80
26-E	I	" " " " " hoch " 21 " "	23,80
26-E	III	" " " " " Rennübersetzung 23 " "	23,80
27-E	—	Vorgelegewellenbuchse groß	2,90
28-E	—	" " " klein	1,60
29-E	—	Vorgelegewellenmutter	—,65
30-E	II	Schubrad für Vorgelegewelle	22,10

Ersatzteile für Getriebe

Modelle E, LE und L

(Erkennungsbuchstaben auf dem Gehäuse-Deckelrande EH, EL, ETT, SEL, SEH, SETT, LEL, LEH, LETT, SLEH, SLEL, SLETT, LL, LH, LTT, SLL, SLH, SLTT und Zusatzbuchstaben B und D.

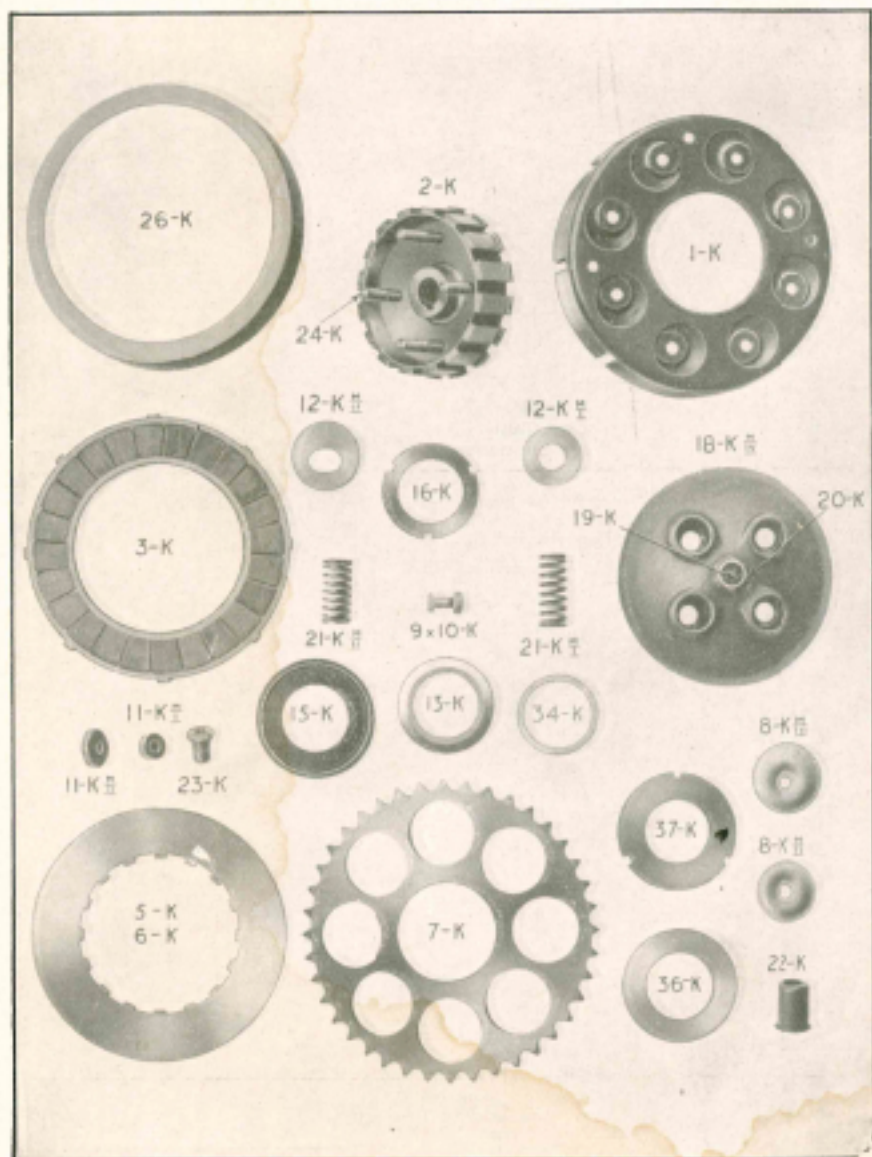
Diese Buchstaben sind immer bei Bestellungen anzugeben).



Teil Nr.	Mark Nr.	Bezeichnung	Preis Mk.
32-E	I	Vorgelegerad hoch übersetzt 30 Zähne	17,70
32-E	II	" " niedrig " 33	17,70
32-E	III	" " Rennübersetzung 29 "	17,70
33-E	—	Vorgelegespindel	6,25
34-E	—	Buchse für Vorgelegespindel	—,90
35-E	—	Distanzscheibe	—,10
36-E	—	Kugellager, Kickstarterseite	10,—
37-E	II	Kickstarterritzel 16 Zähne	4,35
37-E	—	" " 18 "	4,35
38-E	—	Kickstarterritzelbuchse	1,60
39-E	—	Kickstarterritzelfeder	—,30
40-E	—	Antretratsche	3,75
41-E	—	Schalthebel	6,30
42-E	—	Schaltgabel	5,40
43-E	—	Schalthebelbuchse	3,50
44-E	—	Schalthebelbolzen	—,70
45-E	—	Sicherungsscheibe	—,10
46-E	—	Schaltklötzchen	1,10
47-E	—	Sperrklinke	1,10
48-E	—	Schraube für 47-E	—,60
49-E	—	Mutter dazu	—,10
50-E	—	Sperrklinkenfeder	—,30
51-E	I	Kickstarterhebel (normale Ausführung) gerade	11,50
51-E	II	" " gekröpft	11,60
52-E	—	Kickstarterpedal, Gewindedurchmesser angeben	3,20
53-E	—	Kickstarterwelle, Länge angeben	4,55
53,1-E	—	Kickstarterwellenbeitzscheibe	—,10
53,3-E	—	Kickstarterwellenkeil	—,10
54-E	—	Kickstartersegment 25 Zähne	5,80
54-E	—	" " 23 "	5,80
55-E	—	Kickstarterfeder	1,30
56-E	—	Stift zur Kickstarterfeder	—,20
58-E	—	Arretierstift für Kickstartersegment	—,50
59-E	—	Anschlaggummi	—,20
60-E	—	Anschlagbolzen	—,30
61-E	—	Anschlagmutter	—,20
62-E	—	Distanzscheibe	—,10
63-E	—	Kickstartergehäusedeckel (Blechscheibe)	1,—
64-E	—	Schmierlochdeckel	1,—
65-E	—	Schmierlochdeckelbolzen	—,10
66-E	—	Mutter zum Bolzen 65-E	—,10
67-E	—	Muttern für Gehäusedeckelbolzen E-3	—,10
68-E	—	Ablaufstutzen	—,35
69-E	—	Aufhängebolzen für 2 Bolzengetriebe	1,10
69,1-E	—	" " 4 "	1,—
70-E	I	Aufhängebolzenmutter für 4 Bolzengetriebe	—,30
70-E	II	" " 2 "	—,40
71-E	I	Distanzscheibe für Aufhängebolzen 2 Bolzengetriebe	—,10
71-E	II	" " 4 "	—,10
75-E	—	Scheibe für Kugellager	—,15
		Kupplungshebel mit Bowdenzug	14,—
		Tank- oder Sattelrohrschaltung	24,40

Kupplungsteile für alle Getriebe-Modelle

(Die Erkennungsbuchstaben auf dem Gehäuse-Deckelrande
sind immer anzugeben).



Teil Nr.	Mark Nr.	Bezeichnung	Preis Mk.
1-K	V	Kupplungsgehäuse 2 Platten Modelle O und J . . .	8,—
1-K	VI	" " 3 " " E und M . . .	8,80
1-K	VII	" " 4 " " Modell L . . .	9,50
1-K	VIII	" " 5 " " . . .	10,25
2-K	VI	Kupplungsnahe 2 Platten Modelle O u. J . . .	15,75
2-K	VII	" " 3 " " Modell M . . .	17,40
2-K	II	" " 3 " " E . . .	17,45
2-K	V	" " 4 " " L . . .	18,10
2-K	IV	" " 5 " " . . .	20,10
3-K	—	Kupplungskorkplatten . . .	5,—
3-K	—	Kupplungsferrodplatten . . .	5,—
		Ferodo-Asbestplättchen Satz pro Scheibe (24 Stück)	3,40
5-K	—	Mitnehmerscheibe dünn . . .	1,70
6-K	—	" " dick . . .	2,40
7-K	VI	großes Kettenrad $\frac{1}{2}'' \times \frac{8}{16}''$ 40 Zähne . . .	19,80
7-K	VII	" " $\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{16}''$ 40 " " . . .	19,80
7-K	VIII	" " $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ 32 od. 33 Zähne . . .	19,80
7-K	IX	" " $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ 32 " 33 " . . .	19,80
8-K	III	Stoßdämpferscheibe . . .	—,35
9-K	—	Stoßdämpferbolzen . . .	—,15
10-K	—	Stoßdämpfermutter . . .	—,10
11-K	II	Stoßdämpferinnenkeil . . .	—,50
12-K	II	Stoßdämpfergummi . . .	—,25
13-K	—	Kettenradkugellager (2 Ringe) . . .	6,50
14-K	—	Kugel pro Satz (33 Stück) . . .	—,30
15-K	—	Kugellagerdeckscheibe . . .	—,20
16-K	—	Mutter für Kupplungsnahe . . .	1,25
17-K	—	Distanzscheibe für Kugellager . . .	—,30
18-K	II	Kupplungsdeckel Blech für Modelle O und J . . .	3,10
19-K	—	Stellschraube (Gewindedurchm. angeben) . . .	—,40
20-K	—	Gegenmutter . . .	—,45
21-K	I	Kupplungsfeder für Korklamelle . . .	—,30
21-K	II	" " " Ferrodolamelle . . .	—,30
22-K	—	Federbuchse . . .	—,35
23-K	—	Federschraube . . .	—,40
24-K	V	Federbolzen für 2 Platten Modelle O und J . . .	—,25
24-K	IV	" " 3 " " E " M . . .	—,25
24-K	VII	" " 4 " " Modell L . . .	—,25
24-K	VIII	" " 5 " " . . .	—,25
25-K	—	Kupplungsstange (Länge u. Durchm. angeben) . . .	1,—
26-K	I	Kupplungsabdeckring für Modelle O und J . . .	1,55
26-K	II	" " " E u. M 3 Platten . . .	1,90
26-K	III	" " " Modell L 4 Platten . . .	2,30
26-K	IV	" " " 5 Platten . . .	2,50
34-K	—	Rollenlauftring . . .	3,20
35-K	—	Rollen pro Satz (24 Stück) . . .	4,10
36-K	—	Rolldistanzring . . .	1,—
37-K	—	Kontermutter für Rollenlager . . .	3,20

Zur Beachtung bei Auftragserteilung.

Im Interesse der umgehenden Lieferung ohne unnötige zeitraubende Rückfragen wird dringend gebeten, bei Bestellung von Ersatzteilen folgende Angaben zu machen:

1. Angabe der genauen Buchstaben, die vor der Nummer des Getriebes auf dem Gehäuse-Deckelrand eingeschlagen sind. (Auf dem Deckel können folgende Buchstaben stehen: JL, JH, O, M, SO, SM, EH, EL, ETT, SEL, SEH, SETT, LEL, LEH, LETT, SLEH, SLEL, SLETT, LL, LH, LTT, SLL, SLH, SLTT.) Es ist unbedingt notwendig, nicht allein Modell „D“ oder „L“ zu schreiben, sondern auch den anderen Buchstaben anzugeben (wie L, H oder TT). Diese Buchstaben geben das Uebersetzungsverhältnis an. Dies ist erforderlich, um die Zahnräder mit der entsprechenden Zähnezahzahl zu liefern (z. B. hat die Vorgelegewelle des Modells LH 21 Zähne und des Modells LL 20 Zähne.)
2. Bei Bestellung von Kettenrädern muß die Teilung angegeben werden (z. B. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ “, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ “, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$ “, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ “) sowie ob für Hochdruck oder Ballonbereifung.
3. Bei Bestellung von Hauptwellen für Getriebe E und L ist deren Länge und Durchmesser in mm anzugeben.
4. Bei Bestellung der Gehäuse ist anzugeben, ob dieselben für Getriebe mit Tankschaltung, Sattelschaltung oder direkter Schaltung (direkt an Gehäuse angebaut) bestimmt sein sollen.
5. Bei Bestellung der Kupplungshebel und Verschlusskappen für Getriebe E und L, an welche dieselben angebaut sind, muß angegeben werden, ob der Bowdenzug senkrecht oder waagrecht anzieht.
6. Bei Bestellung von Kickstarter-Ritzeln E 37 muß die Zähnezahzahl angegeben werden.
7. Bei Bestellung des Kickstarter-Segments für E und L Getriebe muß die Zähnezahzahl angegeben werden.
8. Bei Bestellung der Riemenscheiben muß die Breite des Riemens angegeben werden.
9. Bei Bestellung der Schafträder 14 E ist der innere Durchmesser der Buchse sowie die Länge des Schaftes vom Zahnkranz bis zum Ende anzugeben.
10. Die Kettenkränze 7K werden nur noch für Rollenlager geliefert. Falls im Getriebe ein Zahnkranz für Kugellager eingebaut sein sollte, werden bei der Lieferung des neuen Zahnkranzes 7K das zum Umbau erforderliche neue Rollenlager gegen Berechnung mitgeliefert.