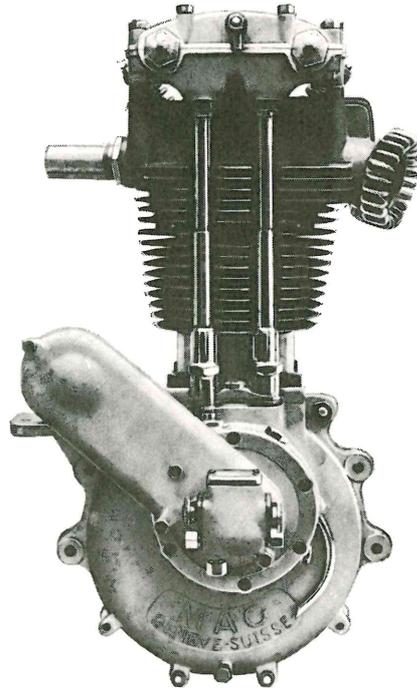




MOTOREN

MAG

SPORT TYPE

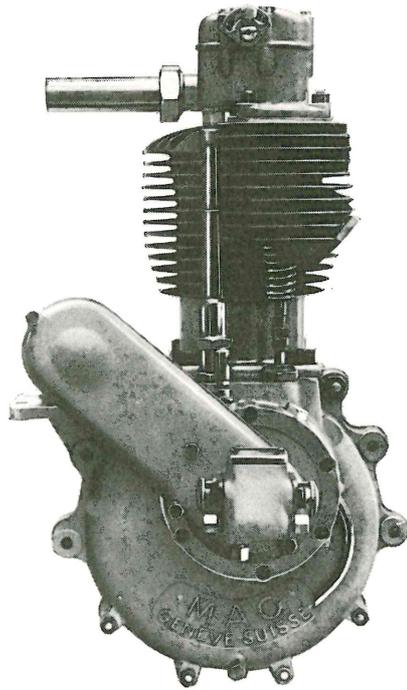


O. H. V. D. P., kopfgesteuerte Ventile, Doppelauspuff, abnehmbarer Flansch-Zylinderkopf, Ventilhebel im Oelbad gekapselt, auf Rollenlager laufend, Ventilgestänge in verchromten Mantelrohren, Pleuel auf Rollenlagern.

Ein Motor, der durch seine vollblütige Rassigkeit und raffinierte Präzision die unverhohlene Bewunderung des Kenners anspricht. Trotz der hervorragenden Krafterleistung und verblüffendem Anzugsmoment besitzen diese O. H. V.-Typen einen erstaunlich weichen, geschmeidigen Gang und zeichnen sich im übrigen durch die allen M. A. G.-Motoren charakteristische Unverwüstlichkeit aus.

TYPE	Zylinderinhalt ccm	Bohrung×Hub	Tourenzahl	Stärke PS	Gewicht kg
I C 10 H	248	61×85	5000	2,5/10	28
I C 14 H	347	72×85	5000	3,5/14	30
I C 9 H	498	82×94	4500	5/20	34
I C 13 H	597	90×94	4300	6/24	39

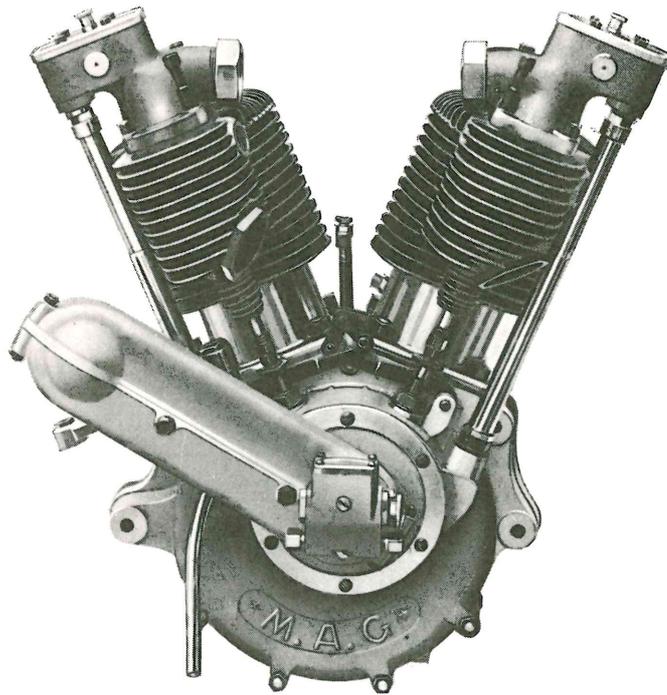
TOUREN TYPE



Gegengesteuerte Ventile, gekapselte Steuerung und Frisch-Oel-schmierung, bequem zugängliche Kipphebel, durch Excenter nachstellbar, Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlagern. Der rassige, unverwüsthliche Tourenmotor, durch geschmeidigen Gang und seine Langlebigkeit ebenso bewährt als beliebt.

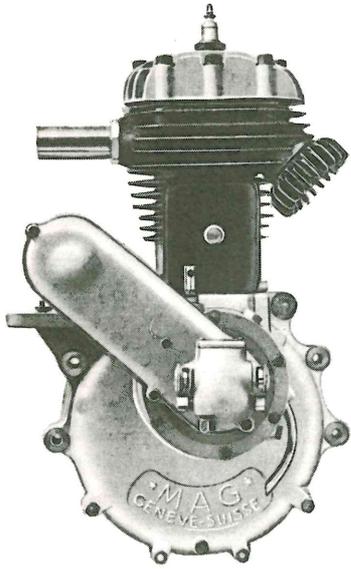
TYPE	Zylinderinhalt ccm	Bohrung×Hub	Tourenzahl	Stärke PS	Gewicht kg
I C 10 CN	248	64×77	4200	2,5/6	18
I C 14 K	347	72×85	3800	3,5/9	26
I C 9 K	498	82×94	3600	5/14	30
I C 13 K	597	90×94	3500	6/16	34

TOUREN ZWEI-ZYL. TYPE



Sorgfältig ausgewuchteter 2 Zyl.-Motor mit gegengesteuerten Ventilen, in Mantelrohren hermetisch verschaltete Ventilgestänge, Kipphebel in Oelbad, Aluminiumkolben ; Pleuelstangen auf Rollenlagern. Der Motor ist mit hinter dem Zylinder oder auch seitlich dem Steuergehäuse angebautem Magnettisch lieferbar. Diese Motorkonstruktion legte seinerzeit den Grundstein für den untadeligen Ruf der M. A. G. - Motoren. Sie ist die Urtype des verlässlichen und dauerhaften Tourenmotors, welcher ganz besonders bei Verwendung schwerer Seitenwagengepanne herrliche Fähigkeiten besitzt.

TYPE	Zylinderinhalt ccm	Bohrung×Hub	Tourenzahl	Stärke PS	Gewicht kg
2 C 14	748	72×91	3600	7/19	32
2 C 9	996	82×94	3600	9/26	37



Touren-Type

500 cc.

Seitlich gesteuerte Ventile, Steuerung hermetisch gekapselt, Druckschmierung durch mechanische Pumpe. Abnehmbarer Aluminium-Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuelstange auf Rollenlager.

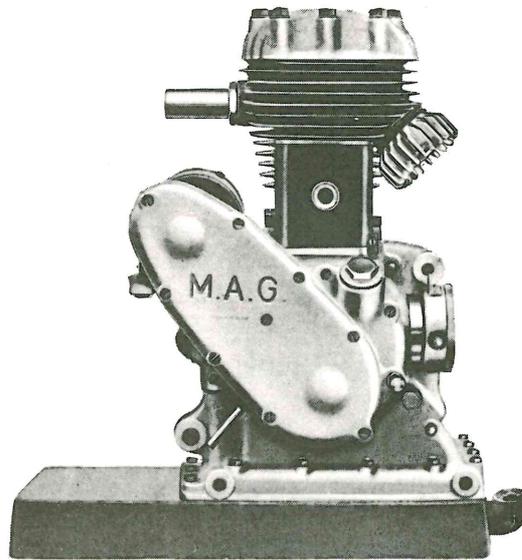
Dieser rassige, unverwütlliche Touren-Motor, von einfacher und kräftiger Konstruktion, kennzeichnet sich durch gleichmässigen Gang und seine zähe Leistung.

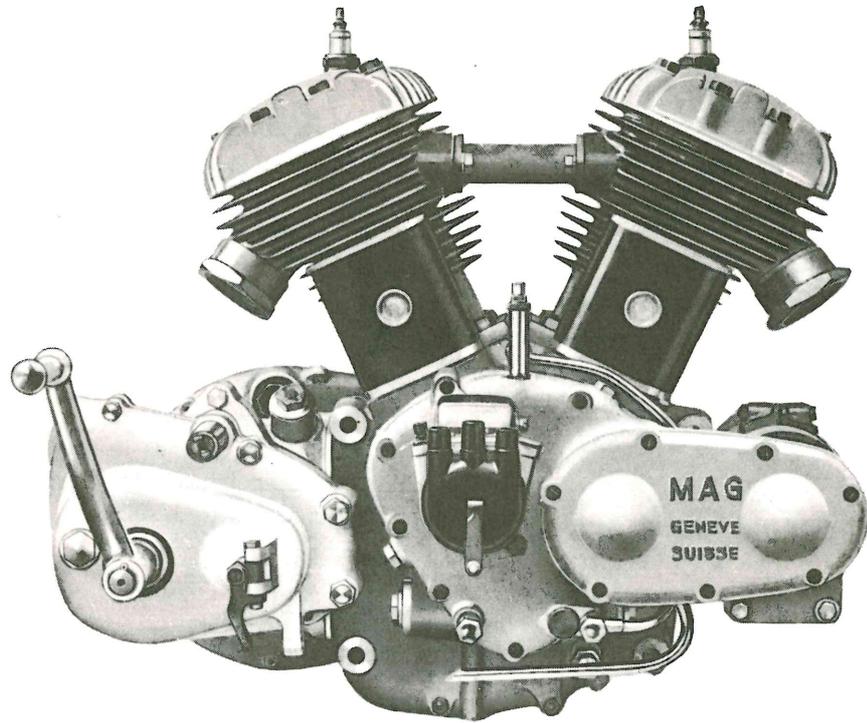
Touren-Luxus-Type

500 cc.

Seitlich gesteuerte Ventile, abnehmbarer Zylinderkopf aus Aluminium, Zylinder mit breiten Kühlrippen, Aluminiumkolben, Pleuelstange auf Rollenlager, in Längsrichtung angebrachte, durch geräuschloses Schneckenrad angetriebene Nockenwelle, Zündung durch Lichtbatteriezünder. Oeltank direkt mit dem Motorgehäuse verbunden, im Motorgehäuse eingebaute, durch die Nockenwelle angetriebene Oelpumpe, alle Organe durch Druckschmierung bedienend.

Dieser Luxus-Motor von neuartigem Aufbau stellt in seiner raffinierten Vollendung die neuesten Errungenschaften der Motoren-Technik dar. Es wurde nichts unterlassen, um ihm einen im höchsten Grade betriebs-sicheren Gang zu verleihen. Im übrigen zeichnet er sich, dank seiner robusten Konstruktion, durch charakteristische Unverwütllichkeit aus.





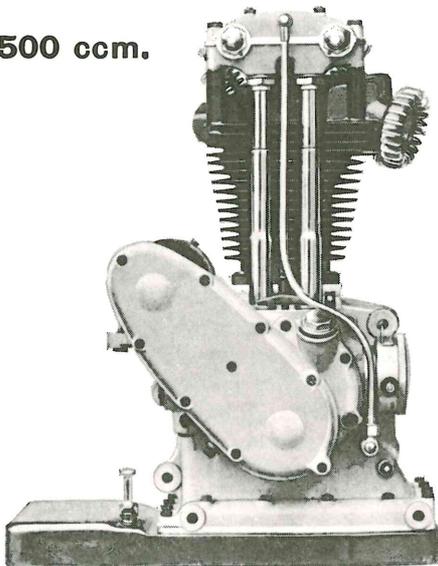
Luxus-Type 2 Zylinder

Bohrung 72, Hub 104, Zylinderinhalt 850 cm. Kraftentwicklung 8/25 P. S. Seitlich gesteuerte Ventile, Steuerung durch 2 separate, in hermetisch geschlossenem Gehäuse montierte Nockenwellen. Abnehmbarer Zylinderkopf aus Aluminium, Aluminium-Kolben. Spezial-Pleuelstangen auf Rollenlager. Zwangsläufige Druckumlaufschmierung. Dynamo Batterie-Zündung. Mechanischer Entlüfter.

Dieser Motor ist das Ergebnis von mehr als 30 jähriger reicher Erfahrung und eifriger Forschungen. Nach langer gewissenhafter Vorbereitung in unserem Laboratorium wurde seine Herstellung in Serie erst nach erfolgreich überstandenen und unter den denkbar schwierigsten Verhältnissen durchgeführten praktischen Versuchen anahnd genommen.

Sein ruhiger, geschmeidiger und regelmässiger Gang, sowie sein rassiges Anzugsvermögen machen diese Type zum Ideal für grosse Ueberlandfahrten mit Seitenwagen.

500 ccm.



LUXUS SPORT TYPE

Obengesteuerte, hängende Ventile, abnehmbarer Zylinderkopf, Doppelauspuff, Zylinder mit grossen Kühlrippen versehen, Aluminiumkolben, Pleuelstange auf Rollenlager, Nockenwelle durch geräuschloses Schneckenrad angetrieben, im Motorgehäuse eingebaute Ölpumpe, alle Organe durch Druckschmierung bedienend, Öltank direkt mit dem Motorgehäuse verbunden. — Eine Neuschöpfung wundervoller technischer Vollendung und mustergültiger Präzisionsarbeit.

RENN TYPE

350 ccm.
500 ccm.

Obengesteuerte, hängende Ventile, Ventildfedern in Haarnadelform, Stosstangen und Kipphebel in Ölbad laufend, Aluminium - Spezial - Kolben, Schwungräder aus poliertem Stahl, schwingungsfreie Auswuchtung, besonders leichte Pleuelstange aus Spezialmaterial, Öltank mit dem Motorgehäuse vergossen, im Motor eingebaute, automatisch arbeitende Druck-Ümlaufschmierung.

Diese Motoren-Type ist als Nachkomme einer langen Reihe berühmter Rennmotore, die in den letzten Jahren zahlreiche Weltrekorde und Siege auf allen Rennstrecken des Kontinents erzielten, durch seine Rassigkeit und dennoch einfache Behandlung rennfreudigen Privatfahrern zugeeignet.



A U S Z U G A U S D E N V E R K A U F S - B E D I N G U N G E N

Sämtliche Bestellungen sind an MOTOSACOCHÉ A.-G., Genf, oder an ihre offiziellen Vertreter zu richten. Zur ordentlichen Uebernahme der Aufträge, sollen dieselben von einem Drittel ihres Wertes in bar oder Check per Sicht auf Genf an unsere Order als Anzahlung begleitet sein, während der Saldo vor Versand der Ware fällig wird. Im Falle der Annullierung des Auftrages oder Nichtabnahme der Ware innert 8 Tagen, nachdem dieselbe per Einschreibebrief avisiert worden ist, verbleibt die Anzahlung der Motosacoché A.-G. Der Besteller hat keinen Anspruch auf irgendwelche Zinsen für seine gemachten Anzahlungen. ▣ Die von unsern Vertretern übernommenen Bestellungen und Verpflichtungen binden die Kundschaft, sind aber, was uns selbst anbetrifft, der Aufhebungsmöglichkeit unterworfen und werden nur durch offizielle Bestätigung von Seiten unseres Gesellschaftssitzes verbindlich. ▣ Jeder Bestellung soll ein detaillierter Vertrag zugrunde liegen. Die während der Fabrikation anzubringenden Änderungen müssen innert nützlicher Frist aufgegeben werden. Dieselben können Verzögerungen und Extrakosten herbeiführen. Jede Abweichung vom Standardtyp wird extra fakturiert. ▣ Unsere Fakturen sind zahlbar in Genf. Unsere Tratten oder regulären Akzepte erwirken weder Ersatz, noch irgendwelche Abweichung von dieser Gerichtsstandsklausel. Im Falle von Streitigkeiten sind die Genfer-Gerichte allein massgebend. Dieselbe Massregel gilt auch für die Namhaftmachung oder den Garantieanspruch eines einzelnen oder mehrerer Kläger ▣ Wir garantieren auf Grund nachstehender Bedingungen, dass bezüglich der zur Verwendung gelangten Materialien und der gesamten Fabrikation die zweckdienlichste Vorsicht gewaltet hat. Diese Garantie erstreckt sich auf eine Dauer von sechs Monaten vom Ablieferungsdatum der Motoren aus der Fabrik gerechnet und versteht sich ausdrücklich nur zum Gratisersatz des fehlerhaft erkannten Stückes. Diese Auswechslung kann unter keinen Umständen weder zu Schadenersatz noch zu irgend anderen Verwendungen, noch auch zur Wandelung des Kaufes Anlass geben. ▣ Schäden, welche aus Mangel an Oelung, Vernachlässigung, schlechten Unterhalt und Nichtbefolgung unserer Behandlungsvorschriften resultieren, oder auch durch Reparaturen und ausser unsern Werkstätten ausgeführten Umänderungen entstehen, entbinden uns von unseren Garantieverpflichtungen. ▣ Unsere Verantwortlichkeit erstreckt sich ebenfalls nicht auf Personenunfälle und Sachschaden, welche aus Material- oder Konstruktionsfehlern eines bei uns fabrizierten Teiles erwachsen können. Auch müssen wir ausdrücklich jede Verpflichtung für Fabrikations- oder Funktionsfehler von Bestandteilen, welche nicht in unsern Werken hergestellt werden, ablehnen. — Jedes Fahrzeug das zu einem andern, als seinem eigentlichen Bestimmungszweck benützt oder überlastet wird, ist von jedem Schadenersatz ausgeschlossen, desgleichen alle Rennmotoren sowie Serienmotoren, welche zu Rennzwecken verwendet werden.

MOTOSACOCHÉ A.-G.
A C A C I A S - G E N F