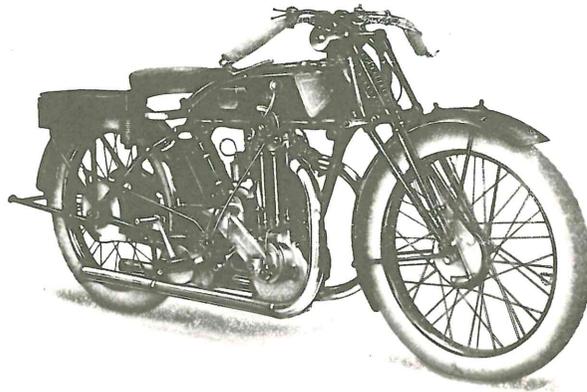


# Imperia - Motorräder

---



die bevorzugten

## Deutschen Sportmaschinen

---

Alleiniger Hersteller:

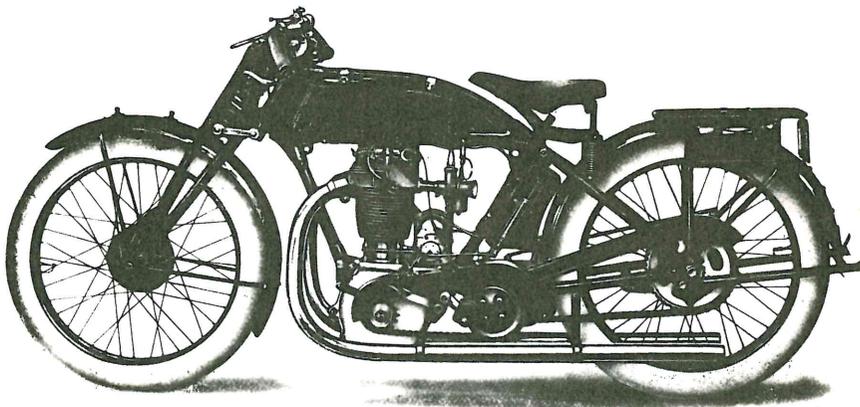
Imperia-Fahrzeugwerk m. b. H.

Bad Godesberg.

Vertreter:

## Imperia-Fahrzeugwerk m. b. H., Bad Godesberg

---



### Imperia-Modell SS 500 H

#### Motor :

1550 Mark

Konstruktion: Einzylinder Viertakt, Steuer PS: 1,92 Eff. PS. 4/22

Ventile: Hochgesteuert und vollkommen gekapselte Steuerung

Auspuff: Besonders große Auspuffkammer mit doppelten Auspuffrohren

Cylinderinhalt: 500 ccm

Bohrung: 82 mm, Hub: 94 mm

Gewicht: 120 kg

Auf Wunsch wird statt des Gepäckträgers ein Bügel mitgeliefert!

---

#### Gleichmäßige Ausrüstung:

**Oelung:** Durch automatische, leicht regulierbare Oelpumpe mit Schauglas und Zusatzpumpe mit Fußhebel zu bedienen.

**Magnet:** Bosch.

**Vergaser:** B × B Zweikolbenvergaser.

**Bereifung:** 26×3 oder 27×3½.

**Kotflügel:** Breite Form.

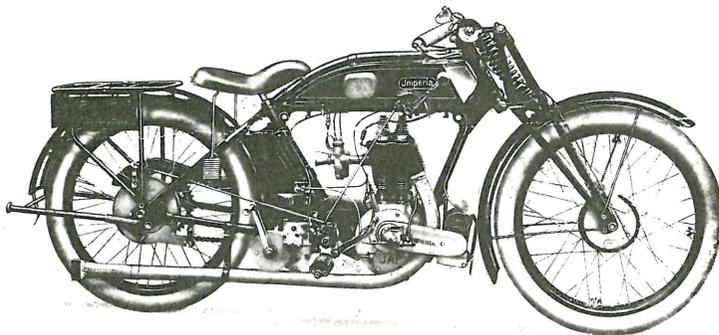
**Getriebe:** Dreiganggetriebe mit Kork- oder Ferrado-Lamellen Handkupplung, Tankrohrschaltung und Arretierung der Gänge durch Rastensegment.

**Rahmen:** Offener, extra starker Stahlrohrrahmen nach hinten abfallend.

**Gabel:** Stärkste Ausführung mit eingebauten Stoßdämpfern.

**Lenkstange:** Zweipunktbefestigung und verstellbar.

## Imperia-Fahrzeugwerk m. b. H., Bad Godesberg



### Imperia-Modell 500 G und U

#### Motor 500 G:

1420 Mark

Konstruktion: Einzylinder Viertakt  
Steuer PS: 1,92; Eff. PS: 4/12  
Ventile: Gegensätzlich gesteuert  
Cylinderinhalt: 500 ccm  
Bohrung: 82 mm  
Hub: 94 mm

#### Motor 500 U:

1450 Mark

Konstruktion: Einzylinder Viertakt  
Steuer PS: 1,86; Eff. PS.: 4/12  
Ventile: Untengesteuert  
Cylinderinhalt: 500 ccm  
Bohrung: 82 mm  
Hub: 94 mm

Gewicht: 120 kg

**Die sonstige Ausrüstung ist die gleiche wie vorstehend beschrieben!**

## Die rassige Sportmaschine

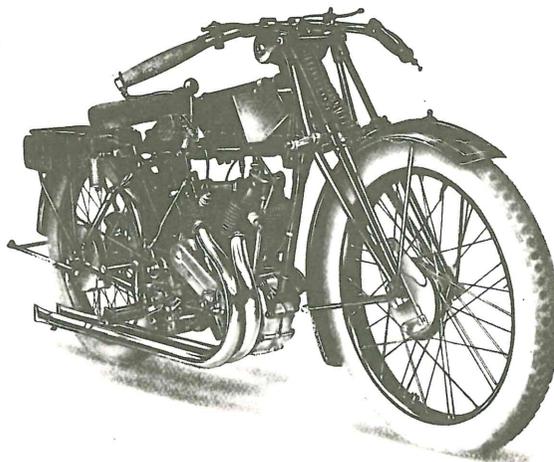
### Imperia-Modell SS 600 H

mit hochgesteuertem 600 ccm Zweizylinder-Motor in unserem

**➔ Spezialniederrahmen. ➔**

Verlangen Sie hierüber, sowie über unsere Pendelseitenwagen und Motordreirad-Lieferwagen Sonderangebot.

## Imperia-Fahrzeugwerk m. b. H., Bad Godesberg



### Imperia-Modell 750 G und 1000 G

#### Motor 750 G:

1650 Mark

Konstruktion: Zweizylinder Viertakt  
Steuer PS: 2,83; Eff. PS.: 6/16  
Ventile: Gegensätzlich gesteuert  
Cylinderinhalt: 750 ccm  
Bohrung: 72 mm  
Hub: 91 mm  
Gewicht: 130 kg

#### Motor 1000 G:

1750 Mark

Konstruktion: Zweizylinder Viertakt  
Steuer PS: 3,79; Eff. PS.: 8/22  
Ventile: Gegensätzlich gesteuert  
Cylinderinhalt: 1000 ccm  
Bohrung: 82 mm  
Hub: 94 mm  
Gewicht 140 kg

### Gleichmäßige Ausrüstung:

**Bremsen:** Hinterradbremse 8" Innenbacken durch Fußhebel, Vorderradbremse 6" Innenbacken durch Handhebel zu bedienen.

**Behälter:** Brennstofftank mit großer Einfüllöffnung faßt 10 Liter, Oeltank am hinteren Rahmenrohr unter der Sattelstütze faßt 2½ Liter.

**Kraftübertragung:** Kette zwischen Motor und Getriebe und Getriebe zum Hinterrad 5/8 × 3/8 ".

**Gepäckträger:** Besonders stark mit 2 Werkzeugtaschen.

**Werkzeug:** Garnitur in starker Segeltuchtasche.

**Sattel:** Elastik-Sattel.

**Emallierung:** Schwarz mit Goldlinien, Tank mit Imperiarot, Speichen, Lenkstange und Armaturen vernickelt.